

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 31. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

**mandag 27. november 2017 – søndag 3. december 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR-ønsker de to sidste MR-uger  
Mandagens MR-kørsel på Den skrå Bane  
Den store MR-dag  
Tirsdagens kørende MR på Den Skrå Bane  
Tirsdagens sete tog kørt af litra MR  
Onsdagens MR-tog  
Torsdagens MR-tog  
Fredagens MR-tog  
Tog IC 628 (Str-Ar) kørt af litra MR

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 9 **KØREPLANER**

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50 fra Struer, kører i dag 27/11  
Tog 5316 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket  
Placering af materiel Fa-Str-Fa  
Tirsdag d. 28-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern  
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Esbjerg og Varde  
Tog 107 fra Oksbøl til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:31, kører i øjeblikket  
Tog 5124 afg. fra Varde kl. 08:55 mod Esbjerg og tog 5127 afg. fra Esbjerg kl. 08:56  
Tog 5142, mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:53, er aflyst  
Onsdag d. 29-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Thisted og Struer  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Varde og Esbjerg  
Tog 5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket  
Tog 5371 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, kører i øjeblikket  
Tog 5382 fra Skjern til Herning, afgang kl. 17:57, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Uoverensstemmelse mellem køreplanerne  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning  
Tog 5421, mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst  
Tog RA 5551 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:54, er aflyst  
Tog RA 5556 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:22, er aflyst

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## 11 **TOGSÆT**

MR-togsæt på pladsen i Str  
Stor MQ-udveksling lørdag

## **S-TOG**

## METRO FÆRGER

- 12 **VETERANMATERIEL OSV.**  
Redning af DSB H 783  
Nedbrudt veteranogstransport

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

- 13 **FASTE ANLÆG**  
Gl. Landevej ved ovk 5 No-UI er asfalteret  
Trævæg brandsikres i Str  
Nyt sporskifte monteres i Es  
Ovk 5 No-UI får nye krydsmærker



## UDLAND DIVERSE

- 14 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:  
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.  
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.  
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.  
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Uge 48 2017

### MR-ønsker de to sidste MR-uger

Der mangler at blive at fotografere MR-krydsningen i **Gw** (Give) en dag helst uden regnvejrr med tog RV 3615 (Fa-Hr) kl. 6.53½-56 og tog RV 3616 (Hr-Fa) 6.56-56½, så tilrejse fra **Str** til **Gw** skal ske med tog 714 (Str-Fa) fra **Str** kl. 5.13.

### X i Hr

Også se i **Hr** tog M 7111 (Fa-Hr) an 6.13 og tog M 7116 (Id-Hr) an 6.14 og deres afgang som tog RV 3611 (Str-Hr) 6.18 og tog RV 3616 (Hr-Fa) 6.24. Desuden tog RV 3613 (Hr-Str) af 7.18, tog RV 3615 (Fa-Hr) an 7.28 og tog RV 3620 (Str-Hr) an 7.35 og deres afgang som tog M 7112 (Hr-Fa) 7.41, tog M 7115 (Hr-Str) 7.53 med hjemrejse med tog 3719 (Fa-Str) af 8.04.

### MR-tider

An 6.13 tog M 7111 (Fa-Hr)	Af 7.18 tog RV 3613 (Hr-Str)	Af 7.41 tog M 7112 (Hr-Fa)
An 6.14 tog M 7116 (Id-Hr)	An 7.28 tog RV 3615 (Fa-Hr)	Af 7.53 tog M 7115 (Hr-Str)
Af 6.18 tog RV 3611 (Str-Hr)	An 7.35 tog RV 3620 (Str-Hr)	
Af 6.24 tog RV 3616 (Hr-Fa)		

Af 8.04 tog 3719 (Fa-Str) for hjemrejse.

### Id

En vending i **Id** af tog M 7103 (Fa-Id)/tog M 7116 (Id-Hr), hvor kørsel **Hr-Id-Hr** skyldes den måske manglende kendskab for lfk til at rg ud i spor 40 og tilbage til perron igen, vil også være attraktiv.

### X i Uu

Tog RV 3647 (Hr-Str) x tog RV 3654 (Str-Hr) og tog RV 3649 (Hr-Str) x tog RV 3658 (Str-Hr).  
(BL)

Ma 27/11 2017

### Mandagens MR-kørsel på Den Skrå Bane

#### Tog RV 3613 (Hr-Str)

Tog 3613 skal passere **Hm** kl. 8.05, så der vælges en knold på en mark ved tredje afstandsmærke, idet MR-toget vil komme fra SØ, hvor solen forhåbentlig stiger op. Solen står først op kl. 8.28 – over tyve minutter efter tog 3613 er kørt igennem **Hm**.

DSB MRD 4244+44 3613 Hm-Str 8.06½ Rosa = himmel under violet <sup>a</sup> skybræmme.



#### Tog M 7115 (Hr-Str)

DSB MR 4013+13 7115 Hm-Str 8.39 11 minutter efter solopgang



#### Tog RV 3650 (Str-Hr)

DSB MR 4048+48 3650 Str-Hm 14.23 Passerer **Klampenborg** kolonihaver

#### Tog RV 3752 (Ti-Str)

DSB MR 4044+44 3752 Um-Str 14.50½ Er passeret ovk 05a, har indkørsel i spor 3d



#### Tog RV 3654 (Str-Hr)

DSB MR 4044+44 3654 Str 15.02½ Rg forbi de to U-signaler <sup>...</sup> mod Hw

DSB MR 4044+44 3654 Str-Hm 15.24½ Fast hastighedsnedsættelse



#### Tog RV 3658 (Str-Hr)

Tilbage i spor 9 holder MRD 4213+13, der skal køre dagens sidste MR-tog kl. 16.21. Derefter vil alle tre spor, spor 8, 9 og 10, være uden materiel, ikke tit!

*Tiende sidste driftsdag med litra MR i plantog.*

(BL)

## Den store MR-dag

### Planlægning

Der er nu kun ni driftsdage (**mandage-fredage**) med litra MR sat op i maskinløbene til at køre plantog, og som en jernbaneentusiast, der arbejder for at dokumentere den sidste kørsel, vil særlig MR-krydsninger være vigtige at fotografere. For at få et visuelt godt overblik tegnes der med en blyant en grafisk køreplan på to A4-ark, et over morgentoggangen **Gw-Str-Gw** på **Den Skrå Bane** og et over eftermiddagstoggangen **Hr-Ti-Hr** med **Thybanen**.

Morgentoggangen MR-krydsninger finder sted i én gang i **Gw** (Give) og to gange i **Hr** og **lb**.  
Eftermiddagstoggang MR-krydsninger finder sted i to gange i **Uu** og én gang i **Hm**.

### Krydsningen i Gw

**Gw** spor 1: Tog RV 3615 (Fa-Hr) 6.53½-56 & **Gw** spor 2: Tog RV 3616 (Hr-Fa) 6.56-56½

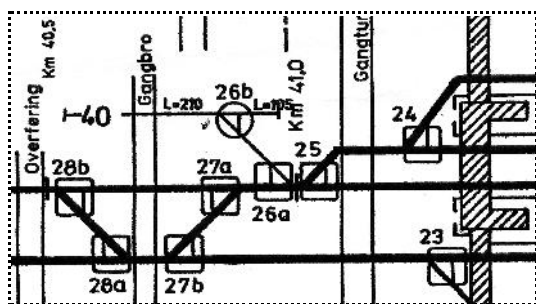
For at komme fra **Str** til **Gw** og tilbage skal følgende tog benyttes:

5.13 Str tog L 714 (Str-Fa) Gw 6.27-27½ & 7.29-29½ Gw tog RV 3719 (Fa-Str) Str 8.50

### Tog L 714 (Str-Fa)

Undervejs spejdes der efter MR's fremtræden.

I **ld** står der i TKV17, at tog M 7103 (Fa-ld) skal ankomme 5.41 og efter en overhaling af tog 714 afgå igen 5.58 som tog M 7116 (ld-Hr) med ankomst **Hr** 6.14. Fra **Hr** skal det fortsætte 6.24 som tog RV 3616 (Hr-Fa). Det virker besynderligt, at et MR-tog fra **Fa** skal skifte kørselsretning i **ld** for at køre fra **Hr** 6.24 som til 3616. Det skyldes, at en lkf skal være strækningkendt eller rettere »stationskendt« for at kunne rg fra spor 2 ud i blindspor 40, og er vedkommende ikke det, ja så skal der køres 31,8 km **Hr-ld-Hr** for at kunne skifte førerrum.



SIN-L

Instruks 33.2

### Herning. Ranging

#### 2.2. Rangerlederens forhold

...  
Rangerlederen skal desuden indhente tilladelse hos stationsbestyreren, inden ranging – gennem sporskifte 26b i spor 40  
...

Under standsningen 5.44-44½ (2½/2½) med tog 714 i **ld** ses intet MR-togsæt. Den pågældende **Fa**-lkf er altså »stationskendt« i **Hr**, og under indkørsel i **Hr** 5.54 ses et MR-togsæt at holde i spor 40. I gamle dage (for 30-40 år siden), da en lkas først skulle rg med en MH eller MT med person- og godsvogne i de første år, inden uddannelse til det første strækningsskøretøj begyndte, lærte vedkommende virkelig at kende alle spor på stationerne.

I **Ke** (Kølkær) skal det næste materieltog kørt af litra MR holde 6.(01½)-05 som første tog ved en krydsning med tog 714. Ved passage af **Ke** 6.05½ (2½) ses fra tog 714 et MR-togsæt holder i mørket.

Der stiges af tog 714 i **Gw** 6.26½ (+½).

### Tog 3615 x tog 3616 i Gw

DSB	MRD	4293+93	3615	6.52½	(+½) Holder foran 50 meter-mærke i spor 1
DSB	MRD	4262+62	3616	6.56½	(2½) Mange elever stiger på
DSB	MRD	4293+93	3615	6.57	Kører ud ad spor 1
DSB	MRD	4262+62	3616	6.57½	(21) Afgår fra spor 2

### Tog RV 3719 (Fa-Str)

Hjemrejse sker fra **Gw** 7.31½ (22) med DSB MG 5664+64. I **Ke** skal tog M 7112 (Hr-Fa) krydses, og 7.54 holder der 2 MR-togsæt i spor 1.

Der standses næsten foran l-signalet til **Hr**, og da der standses i spor 2 kl. 8.03 (25), ses til venstre lysene komme ud af vinduerne fra et MR-tog i spor 3! Der er passagerer i toget, og det sætter i gang kl. 8.03. Der læses **MR 4044**. Det er tog RV 3722 (Str-Fa) (25). Vov, med MR! Med ankomst til **Fa** 9.12 kan det returnere i tog RV 3729 (Fa-Str) kl. 9.47. *Jen* i **Vj** varskos.



**Str** nås 8.53½ (23½). En MR-krydsning i **Gw** af **ét minuts varighed** tager det **over 3½ time** at fotografere, når fotografen bor 98,3 km fra krydsningsstationen. Det blev nu ganske flot i mørket med lysenes refleksioner i den våde asfalt på perronerne. *Det sket, når man er en rigtig jernbaneentusiast!*  
I **Str** holder der slet ingen MR i spor 8 eller spor 9. Forklaringen kommer fra *Jen*.

### Tog L 742 (Str-Fa)

Da modløbet til tog 3722 må være tog 3729 og skal derfor fotograferes, rejses det i møde fra **Str** med tog 742 kl. 10.08. Stor overraskelse: DSB MR 4093+93 holder i spor 1 beskiltet **Fredericia**. *Næste vov!* Afgang 10.08½ (2½). Den kvindelige tgf undskylder, at det er andet materiel, og pladsreservationsnumre ikke passer. Der kommer et andet tog i **Fa**.

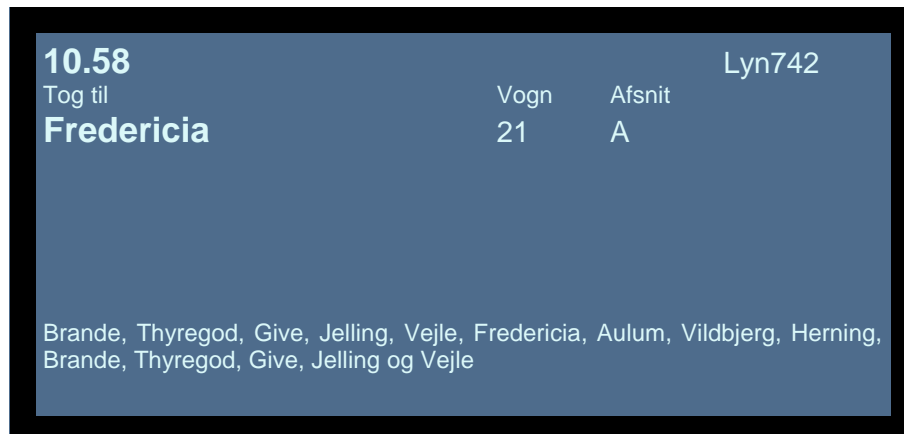
I **Ho** standses der 10.22-23 (23/23). *Hvad holder i spor 2!* En DSB MR + MR 4043+43 fotograferet ud gennem et ikke helt rent MR-vindue! Det kan have været RV 3721 (248).  
(BL)

Tog RV 3722 (Str-JI) bestod af DSB MR 4043+43 + 4037+37. De to togsæt returnerer i tog 3721 (JI-Str).  
(Jen via BL)

Senere finder Deres udsendte ud af, et MF-tog brækkede ned i **JI** (Jelling) grundet fejl på den indirekte pneumatisk bremse (IP), og derfor blev tog 3722 i **JI** til tog 3721!

I **Ts** krydses kl. 10.30 et MF-tog. Det er tog L 725 (Fa-Str).

I **Hr** spor 3 burde der være et fotostop i tiden 10.49½-58, men i dag bliver det kun i tiden 10.53-59 (23½/21). Monitoren bliver forgrund og MRD 4293 baggrunden, for der er en ikke almindelig visning for et MR-tog.



Der er nogen ved Banedanmark, der ikke kender stationernes rækkefølge på **Den Skrå Jernbane!** *Læs korrektur!*

I **Gw** standses 11.27-30½ (±0/21½), så der er rigelig tid til at det næste fotostop. Da MR-krydsningen i morgens mellem MR-togene 3615 og 3616 blev fotograferet i **Gw**, vælges der at stige af i **JI**.

Det sidste fotostop bliver så i **JI** 115,7 km fra **Str**, hvor det **mørkeblå** stationsskilt pryder billedet.

### Jelling.

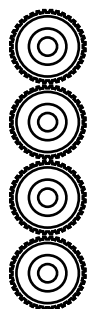
På læssevejen i **JI** (Jelling) holder der en **gul** beskæremaskine af type 900. Det er den, der bruges til at save grene over og i træer under natspærringer i dagene. Meget dramatisk ser det ud med de fire, runde saveklinger, der vil rotere og save sig gennem træet.

Hjemrejse til **Str** sker med tog RV 3737 (Fa-Str) kørt af DSB MG 5834+34 med ankomst til **Str** 13.49 (23).

### Tog RV 3650 (Str-Hr) i Str, Ho og Id

Der rejses fra **Str** kl. 14.21 (±0) med det første af de tre MR-togsæt, der kører eftermiddagens pendlertog til **Hr**, for at få billeder af de to MR-krydsninger i **Uu**.

DSB MRD 4237+37 + 4043+43 rg kl. 14.12 ved sporskifte 133 for at komme i spor 1. Det foregår med røg som fra et damplokomotiv, men falskneriet afsløres af den **lyseblå** farve. En lkf fortalte, at de to MR-togsæt havde han kørt fra **Fa** til **Str** i aftes i tog M 6301 (Fa-Str), se kapitel **KØREPLANER** for dagene **mandag 27. november 2017 – torsdag 30. november 2017**.



## Ho



Der er et flot, **gulligt** modlys langs de fire vognsider i spor 1 set bagfra fra perron 2. Forfra er der fire farver: en **grøn** græsplæne på perron 2 langs spor 1, en hvid flagstang, to hvide MR-togsæt, en **murstensrød** stationsbygning overetage ragende op over MR-toget samt husene ved forpladsen. Det hele belyst af novembersolen; et dejligt motiv i den mørke tid.

Efter dette fotostop af 20 minutters varighed (rigeligt) er der afgang 14.52½ (23).

## Id

Tog 3650 er første tog i spor 2 ved x med tog RV 3745 (Fa-Str), der med

DSB MG 5664+64 ankommer i spor 1 15.13½

Derefter løbes der hen til ovk 56 i km 25,5 for at få et billede af udkørslen med MR-forspandet.

DSB MRD 4243+43 + 4037+37 15.14½ er afgang 23.

## Tog RV 3647 (Hr-Str)

DSB MRD 4237+37 + 4043+43 15.49½ krydser ovk 56 i Id

Der køres med toget fra **Id** til **Uu**, for her skal den første af eftermiddagens to MR-krydsninger finde sted, og tog 3647 er heldigvis det første tog ved krydsningen. **95 86 0004 237-7 DK-DSB**

## Tog RV 3647 (Hr-Str) x tog RV 3654 (Str-Hr) i Uu

Klokken 15.58½ kører DSB **MR 4048+48** over ovk 37 km 17,6, og begge MR-tog holder samtidigt stille et nogle sekunder, før tog 3647 kører ud fra spor 1.

Da tog 3654 er kørt rettidigt i skumringen kl. 16.02, bliver det dejligt kun at skulle vente knap en time på dagens anden og sidste MR-krydsning i den **opvarmede** ventesal, der er indrettet i den gamle, ombyggede toiletbygning. Denne passagerservice i den kolde tid i **Danmark** er der ikke mange stationer, der har. I **Norge** er det en selvfølge på stationerne, at der kan ventes på tog i en opvarmet ventesal – også på stationer uden betjening. Der tænkes på et ophold på over to timer i sidste uge, se **mandag 20. november 2017** i kapitlet **UDLAND**, på stationen **Flå** på **Bergensbanen**, hvor der kun behovstandser to tog i hver retning i døgnet.

Da døren ind til ventesalen med **gule** To unge piger sidder og indånder noget og sætte sig på en bænk i to graders »varm- middag, og bænken er tør. En perronlygte ventesalene i **Norge** er der fuld belysning, men end i **Danmark**.



klinker i gulvet åbnes, lugter der af tobaksrøg, selvantændt. Deres udsendte må gå ud igen me«. Heldigvis har det været tørvejr siden kaster lys på tastaturet på den bærbare pc. I der koster en kilowatttime betydeligt mindre

Efter en halv time er der ingen i ventesalen, men den stillestående røg er ikke forsvundet; dog har pigerne åbnet det ene gavlvindue, så der fyres for gråspurvne. Det skal siges til pigernes forsvar, at der ingen steder er et skilt med rygning er tilladt eller forbudt – hverken indendørs eller udendørs på murstensbygningen. Det er **Hr Kommune**, der vedligeholder bygningen.

– *Var røgen kommet fra brunkul eller endnu bedre fra stenkul, havde det været en duft!*

## Tog RV 3649 (Hr-Str) x og RV 3658 (Str-Hr) i Uu

Næste MR-tog, der forlod **Uu** i tog 3654, ankommer 16.55 i spor 1, og det er **MRD 4248+48**. Himlen er næsten ikke mere **mørkeblå**, men **sort**. Der er kun lys til eksponeringer på 3 sekunder.

DSB MRD 4282+82 3658 16.57½ Standser i spor 2

## Tog RV 3753 (Fa-Str)

Hjemrejse til **Str** skal med et MG-tog. *Hov, i dag også kørt af en MR!* DSB **MR 4041+41**.

## Tog RV 3655 (Hr-Str)

**MRD 4282+82** 3655 18.31 (+1) an spor 5

## Tog RV 3770 (Str-Fa)

**MRD 4241+41** 3770 19.06½ Tog fra spor 1 til **Fa**

## Tog RV 3786 (Str-JI)

**MR 4082+82** 3786 23.03½ Kører kun til Hr grundet sporspærring i **JI** (Jelling)

## Tirsdagens kørende MR på Den skrå Bane

MR 4037+37

MR 4041+41

MR 4043+43

MR 4048+48

MR 4082+82

MR 4093+93

6 forskellige MR-togsæt klarede ret meget af toggangen.

## Tirsdagens sete tog kørt af litra MR

Kl. 5.56	Tog M 7103 (Fa-Hr)/ tog RV 3616 (Hr-Fa) <b>Hr</b>	Kl. 15.51	Tog RV 3647 (Str-Hr) <b>Id-Uu</b>
Kl. 6.05½	Tog M 7111 (Fa-Hr) i <b>Ke</b>	Kl. 15.58½	Tog RV 3654 (Str-Hr) i <b>Uu</b>
Kl. 6.52½	Tog RV 3615 (Fa-Hr) i <b>Gw</b>	Kl. 16.55	Tog RV 3649 (Hr-Str) i <b>Uu</b>
Kl. 6.56½	Tog RV 3616 (Hr-Fa) i <b>Gw</b>	Kl. 16.57	Tog RV 3658 (Str-Hr) i <b>Uu</b>
Kl. 7.54	Tog M 7112 (Hr-Fa) i <b>Ke</b>	Kl. 17.19½	Tog RV 3753 (Fa-Str) i <b>Uu-Str</b>
Kl. 8.02	Tog RV 3722 (Str-Fa) i <b>Hr</b>	Kl. 18.33	Tog RV 3655 (Hr-Str) i <b>Str</b>
Kl. 10.08½	Tog L 742 (Str-Fa) <b>Str-JI</b>	Kl. 19.07	Tog RV 3770 (Str-Fa) i <b>Str</b>
Kl. 10.22½	Tog RV 3721 (JI-Str) i <b>Ho</b>	Kl. 23.03	Tog RV 3786 (Str-JI) i <b>Str</b>
Kl. 14.21	Tog RV 3650 (Str-Hr) <b>Str-Id</b>		<b>17 MR-tog på én dag!</b>

Et flot antal sete MR-tog en **tirsdag** i **december 2017**, hvor der kun er en tirsdag mere, inden litra MR skal udfases, som det så »smukt« hedder. Dagens rejser løb lidt op i antal af kørte kilometer, for turene **Str-Gw-Str**, **Str-JI-Str**, **Str-Id**, **Id-Uu** og **Uu-Str** blev til 509,6 km.

(BL)

On 29/11 2017

## Onsdagens MR-tog

### Tog M 7115 (Hr-Str)

Der er til et større skyparti mod SØ med en klar himmel over, så fotostedet bliver ved Dalbyvejs underføring under **Vestkystbanen**.

DSB MR 4041+41 Hm-Str 8.39 Passerer det fremskudte signal



### Tog RV 3731 (Str-Ti)

Et nyt sted at fotografere **Nobro** (Oddesundbroen) fra blev opdaget i **efteråret 2017**, og i dag, hvor der er et tyndere skydække og en malingsbeskadet venstre side på MR'en, vil bakken N for vandet **Hål** mellem **No** og **UI** være et godt sted at fotografere fra.

DSB MR 4041+41 Nobro 12.14½ Udsigt fra Odby Bakke over Vigen og Hål.

Kører ned fra bro til land og først 12.17 ses MR-toget ved det fremskudte signal i **Nobro**. Afgangstiden fra **No** er 12.17. Et minut senere passerer ovk 5, der skal sikres, og det stiger fra **No** op ad **Odby Bakke** og falder ned til **UI**. **Nørre Nissum Kirke** ses ligger oppe på »bjergpartiet« på den anden side af **Nissum Bredning**.

### Tog RA 5528 (Ti-Str)

Tog 3631 krydser tog 5528 i **Hw**, så allerede 12.40½ (±0) afgang AT AR 1016 fra **No** med én passager og en racercykel. Det forbedrer statistikken med flere procent over antal rejsende fra **Danmarks** mindst benyttede trinbræt. Det er behageligt at sidde i Lint-togets varme, spise madpakkens brød og nyde synet over til **Venø By** på **Venø**, mens racercyklen hviler sig.

## MR i Uu og Id

Eftermiddagens gråvejir giver muligheder for at fotografere fra nordsiden af banen, hvor solskin oftest vil give dårligere billeder. Der rejser klokken 14.10½ (22½) med tog L 750 (Str-Fa) til **Uu**, da banen mellem det nedlagte sidespor ved **Luj** (Lundby Jylland), der eksisterede **1978-2003**, og stationsgrænsen til **Uu** forløber fra VNV mod ØSØ.

### Tog RV 3650 (Str-Hr)

Vestenden af vejen **Engen** skifter navn til **Rørkærvej**, der bliver forgrunden i billedet af den mismalede DSB MRD 4262+62 3650 Ts-Uu 15.01 Udsigt fra Rørkærvej

Det er uensartet bemalet på begge side af begge køretøjer. Derefter cykles til vejbroen med **Industrivej Nord**, hvor der ventes på næste MR-tog (samme MR-togsæt).

### Tog RV 3647 (Hr-Str)

DSB MR 4062 3647 Id-Uu 15.54½ Kun én lanterne ses under de tre vejbroer

### Tog RV 3649 (Hr-Str) x tog RV 3654 (Str-Hr)

DSB MR 4043+43 3649 Uu 16.55½ Første tog i spor 1 set fra ovk 37

Kl. 16.58 trilles der afgang, samtidig med

DSB MRD 4241+41 3654 Uu 16.58 Standser

### RV 3654 (Str-Hr) i Id

Der standses med MRD 4241+41 i spor 1 som det første tog ved krydsning med tog RV 3753 (Fa-Str). Der vælges at rejse til **Str** med dette tog, men desværre køres det ikke med litra MR, som i går, **tirsdag 29. november 2017**, men af DSB MG 5664+64, der afgår 17.12 (2½).

Der var dagens MR-høst denne andensidste **onsdag**, før TKV18 træder i kraft.

(BL)

To 30/11 2017

---

## Torsdagens MR-tog

### Tog RV 3731 (Str-Ti)

Der halvvej solskin, da der sidst på formiddagen cykle til **Thyholm** for at forevige den syvende sidste gang, litra MR skal køre plantog på **Thybanen**. Der er uheldigvis den sølvstribemalede MR, der kører forrest, men heldigvis kan modlys fra solen minimere fejlfarven. Derfor vælges der at stå ved den per **tirsdag 1. februar 1966** nedlagte ovk 6, der lå cirka i km 14,9. Deroppefra er der et godt telekig i modlys ned til ovk 5 i km 14,197 med **Gl. Landevej**.

DSB MR 4062+62 3731 No-UI 12.20

### Tog RA 5528 (Ti-Str)

AT AR 2047 5528 Hw-UI 12.34½ Kører ned ad 12,6 ‰ fald i solskin.

Fem personer at optage.

### Tog RV 3752 (Ti-Str)

DSB MRD 4262+62 3752 Nobro 14.41 I silhuet kan fejlbemalingen på de to vognsider næsten ikke ses.

### Tog RV 3647 (Hr-Str)

Efter solnedgang kommer der stadig lidt sandfarvet lys fra aftenhimlen, så dette MR-tog kan fotograferes fra en dyng skærver på læssevejen ved spor 12 i **Str**.

DSB MR 4044+44 3647 Str 16.07½ Fire minutter senere rg der ind i spor

### RV 3658 (Str-Hr)

DSB MR-toget afgår rettidigt fra **Str** spor 4 kl. 16.21.

### Tog RV 3786 (Str-JI)

DSB MR 4044+44 3786 str 23.01 Lige før afgang fra spor 1

Der var dagens MR-høst denne andensidste **torsdag**, 5 MR-tog, før TKV18 træder i kraft.

(BL)

Fr 1/12 2017

---

## Fredagens MR-tog

I **Str** laves det et dige at beton på Fjordvejen på ydersiden af højbanen, så er **Bredgade** lige før brofaget over vejen til **Ho-Str Havn** er spærret. To orange gravemaskiner vil give kolorit, når dette sker:

DSB MRD 4282+82 3731 Str 12.05 Vejarbejde i Bredgade

**Onsdag 29. november 2017** blev tog RV 3731 (Str-Ti) fotograferet fra en bakke **No-UI** med udsigt ned over **Vigen** og **Hål**. Der så ud til V for **Odby** at være en meget høj skrænt med kote 31 ned til **Nissum Bredning**, hvorfra der kunne laves et billede af tog på rampen mellem ovk 5 og nedlagte ovk 6 ovenfor mellem **No** og **UI**. Derfor cykles der i god tid fra **Str**, så der er tid til at finde det bedste udsigtspunkt deroppe. De to nærmeste grusveje ender knap en km fra skrænten.



### Tog RA 5541 (Str-Ti)

Dette tog, der skal krydse tog 3752 i **Hw**, bruges til at »øve« sig på. Var der rejst til **No** med dette tog i stedet for at cykle dertil, vil det ikke give et indtryk at togets størrelse i udsigtsbilledet

AT AR 2046 5541 No-UI 14.19½ Set fra Odby Klint ved Stenør Høj

### Tog RV 3752 (Ti-Str)

DSB MR 4082+82 3752 UI-No 14.37½ Set fra Stenør Høj og krydser ovk 5.  
3 minutter senere kører togsættet op på **Nobro**.

### Tog RA 5547 (Str-Ti)

AT AR 1025 5547 No-UI 15.20 Ved ovk 5, skal krydse i Hw

### Tog RA 5536 (Ti-Str)

AT AR 1003 5536 UI-No 15.36½ 11 minutter før solnedgang passeres ovk 5  
Der var dagens MR-høst denne andensidste **fredag**, før TKV18 træder i kraft.

### Tog RV 3655 (Hr-Str)

Allerede 18.31½ er lkf ved at skifte førerrum på

DSB MRD 4293+93 3655 18.31½ Ankom i spor 2

(BL)

Sø 3/12 2017

---

### Tog IC 628 (Str-Ar) kørt af litra MR

Dette sker **lørdag 2. december 2017**:

En mistænkelige kuffert blev fundet i RØ 2261 (Kk-Nf) i **Rg** og viser tydeligt, hvor komplekst jernbanetrafik er, når det smitter af og giver to MR til **Str**.

(JSL via BL)

Togdelen fra tog L 73 (Kh-Ar) til **Str** blev derfor lagt sammen med/erstattet af tog RV 3777 (Fa-Str). Der manglede derfor – ifølge forlydender – et togsæt næste morgen til tog 628.

Redning kom i form af køre tog 628 med DSB MRD 4244+44 hentet i spor 8 eller 9 i **Str**.

DBCSC MZ 1452 holder uden vogne i spor 43. De tre tændte lanterner og lkf i førerrum afslører, at tog RV 3770 (Str-Fa) skal til **Ke** (Kølkær), før han får lov at køre til **Fa**

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

## KØREPLANER

Ma 27/11 2017

---

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50 fra Struer, kører i dag 27/11 med et enkelt togsæt. Der indsættes en bus fra PP-busser Hadsten-Hinnerup – Aarhus H. Afg. Hadsten kl. 7:30. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. november 2017**

Tog 5316 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:34, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. november 2017 07:48:20**

(BL)

Ma 27/11 2017 – to 30/11 2017

---

### Placering af materiel Fa-Str-Fa

Operatør: DSB

Årsag: Placering af materiel

Tog M 6301 (Fa-Str), 1 MG-X, 180 km/t.

Fa 21:05, Vj 19, Ges (23½)-27½, JI (34½)-52½, Hr 22.(27)-29, Ho 55½, Hm 23.(01)-17, Str 23.22.

Tog M 6312 (Str-Fa), 1 MG-X, 180 km/t.

Str 20.14, Ho (25)-35, Ib (55)-21.08, Hr (14½)-15½, Ty (34½)-36½, Vj 22.(04)-05½, Fa 22.19.

Bemærkninger Mat til 6377

Kilde: Toganmeldelse nr. 22788, **tirsdag 3. oktober 2017**

(BL)

Ti 28/11 2017 – to 30/11 2017

Der er fra tirsdag d. 28-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. november 2017** 10:15:27

(BL)

On 29/11 2017

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Esbjerg og Varde. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. november 2017** 05:05:35

Tog 107 fra Oksbøl til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:31, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af skinnebruddet mellem Esbjerg og Varde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. november 2017** 07:28:14

Tog 5124 afg. fra Varde kl. 08:55 mod Esbjerg og tog 5127 afg. fra Esbjerg kl. 08:56 mod Varde kører som planlagt. Tog 5128 mellem Varde og Esbjerg, afg. kl. 09:31, er aflyst, pga. afledte virkninger, vi henviser til næste afgang. Derefter kører togene igen som planlagt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. november 2017** 08:59:20

Tog 5142, mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 11:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. november 2017** 11:35:25

(BL)

On 29/11 2017 – to 30/11 2017

Der er fra onsdag d. 29-11-2017 til torsdag d. 30-11-2017 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. november 2017** 10:55:16

(BL)

To 30/11 2017

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. november 2017** 06:55:33

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Varde og Esbjerg. Forsinkelserne skyldes signalproblemer ved Guldager. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. november 2017** 11:33:16

Tog 5469 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. november 2017** 16:43:30

Tog 5371 fra Herning til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 17:43, kører i øjeblikket med ca. 28 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. november 2017** 17:40:54

Tog 5382 fra Skjern til Herning, afgang kl. 17:57, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. november 2017** 18:36:30

(BL)

To 30/11 2017 – fr 8/12 2017

---

### Uoverensstemmelse mellem køreplanerne

**Operatør:** Midtjyske Jernbaner

**Årsag:** Befordring af godsvogne

**Bemærkning:** Uoverensstemmelse mellem køreplanerne hos BDK og Lemvigbanen

**Aflyses:** PG 15190 (Lmv-Vem) 28.11 2017-09.12.2017 Fr

#### Tillyses:

PG 151970 (Lmv-Vem), 28.11 2017-09.12.2017 to, MZ 1600, 100 km/t.

Lmv 5.44, Vem 6.14.

Bemærkninger Bliver til 97629

Kilde: Toganmeldelsesnr. 26809, **fredag 24. november 2017**

(BL)

Fr 1/12 2017

---

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. december 2017** 19:06:22

(BL)

Lø 2/12 2017

---

Tog 5421, mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. december 2017** 07:35:32

(BL)

Sø 3/12 2017

---

Tog RA 5551 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. december 2017** 15:12:29

Tog RA 5556 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. december 2017** 15:18:28

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

Ma 27/11 2017

---

### MR-togsæt på pladsen i Str

Spor 8 DSB MR 4044+44

Spor 9 DSB MR 4213+13

Spor 98 DSB MR 4053+53

Spor 99 DSB MR 4033+33

MR 4053+53 er flyttet fra spor 9 i **uge 47** til spor 98.

(BL)

## Stor MQ-udveksling lørdag

I **Næ** har vi lige nu ved midnatstid seks MQ, den syvende kommer hjem om cirka 30 minutter. Af de syv MQ kan de tre køre! To af dem fik det dårligt, kort efter de kom herover **onsdag 29. november 2017** aften. Den ene med manglende kølevand = halv trækraft og meget koldt i toget. Den fjerde og sidste utjenstedygtige MQ fik forfald her til aften, da et kabel til havariloggen blev revet af i mødet med et rådyr.

Da tre MQ er maksimal konfiguration, består M 9126 **lørdag 2. december 2017** af DSB MQ sæt 17 + 20 + 12. Med tilbage til **Næ** toget (M 9147) sat op med MQ ???? + ????, så det tyder ikke så godt ... Der var ingen køreklare MQ i **Fa**, men vi fik DSB MQ sæt 30 med hjem fra **Od**.

DSB MF sæt 62 fra M 9171 er da også blevet holdende i spor 43 i **Næ**, men ikke planlagt anvendt p.t. (*JSL via BL*)

**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Fr 1/12 2017

Jernbanen.dk forum

## Redning af DSB H 783

...

Hvis man er medlem af en af de her grupper på facebook, så er der slået et opslag op fra ..., som sammen med en gruppe kun har til den 01-12-2017 til at indsamle 70.000 kr. til transport af H 783. Ellers vil hun blive skrottet. Men hvis folk fra de her grupper donerer kun 10 eller 20 kr. hver, så ville det være mere end nok for transport og til at påbegynde restaurationen til køre klar stand, som vil tage ca. 10 år. Del gerne.

For dem, der ikke er med i grupperne på Facebook, så er teksten:

### Redning af damplokomotivet DSB H 783

De fleste jernbaneinteresserede i denne gruppe vil være bekendt med, at der på CVK i København mellem 1984 til 2001 var opstillet det største, kraftigste og sidste danskudviklede damplokomotiv – H 783, et godstogslokomotiv bygget af Frichs i 1941.

I 2004 blev lokomotivet flyttet til DSB Museumstogs værksted i Roskilde, hvor de frivillige i 2008 gik i gang med en revision og restaurering af lokomotivet med henblik på idriftsættelse.

Desværre kom der fra ledelsens side andre projekter i vejen, således at lokomotivet og dets helt specielle tender i dag står om adskilt – samlingen er påbegyndt, men projektet sat i bero.

Som det sikkert er bekendt, har den nuværende ledelse i Danmarks Jernbanemuseum besluttet, at lokomotivet skal udskilles fra samlingen. Dette betyder, at museet har tilbudt lokomotivet til andre veteranjernbaneoperatører på museets vilkår. Såfremt en sådan overdragelse ikke er sket senest 1.12.2017, vil Danmarks Jernbanemuseum skrotte lokomotivet, og det vil være tabt for altid.

...

Dette er den sidste hurdle, der skal på plads, før gruppen kan påbegynde samling og idriftsættelse i løbet af de næste 10 år. Det har ikke været muligt for gruppen at skaffe beløbet til denne del af transporten – et beløb på ca. kr. 70.000,- forhåbentligt mindre.

Det er planen, at der oprettes en forening med dette formål – arbejdet med oprettelsen er indledt. ...

Med venlige håbefulde hilsner

Gruppen til bevarelse af H 783

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=124096>

## H 783

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=684>, torsdag 12. juli 2012. Af GS

Kilde: **Jernbanehistorisk forum**

## Litra H

[https://da.wikipedia.org/wiki/Litra\\_H](https://da.wikipedia.org/wiki/Litra_H)

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## Nedbrudt veteranogstransport

RØ 4276 (ABs 7911 + Bk + B + B + ME 1529) blev sendt ad venstre spor **Lu-Næ** her sent aften. I højre spor i blokken mellem **Rit** (Ring) og **Lo** (Lov) holdt ØSJK med veteranogstransporten med ØSJS **M 8** + Specialvogn 676 + HHGB **ML 1** + Cle 1680. Toget så helt mørkt og forladt ud, så mon ikke snart der er et marcipanbrød på vej sydover ...

(JSL via BL)

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

On 29/11 2017

---

## Gl. Landevej ved ovk 5 No-UI er asfalteret



Ovk 5 i km 14,197 er spærret af fire en meter høje betonelementer, selv om asfalten på den tidligere grusvej er størknet for længe siden.



Et billede af ovk 5 – mens der var grusvej – kan ses i årbogen »På sporet af 2017«, side 1. MY'en på billedet er DJK **MY 1126** med tog VP 303536 (Ur-Str) fotograferet **lørdag 19. august 2017**. Tilkoblet var B 064-8 + BD 029-8 + B 520-9.

(BL)

To 30/11 2017

---

## Trævæg brandsikres i Str

Mellem stationsbygningen og den gamle **Str** B-postbygning findes en mindre bygning, hvor en hvk har fjernet den **lysegulmalede** trævæg ud til perron 1. Den bestod af træplanker, og af brændhensyn monterer han en brandsikker beklædning.

(BL)

Fr 1/12 2017

---

## Nyt sporskifte monteres i Es

**Fredag 20. oktober 2017** var sporskifte 29 og 28 er væk lige neden for Broen Shopping. Nu er der lagt et nyt sporskifte ud sporforbindelse på oven på skærverne.

## Ovk 5 No-UI får nye krydsmærker

Ved ovk 5 er der siden i forgårs blevet lagt på asfalten fire nye krydsmærker for enkeltsporet jernbane.

(BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**

## BILAG

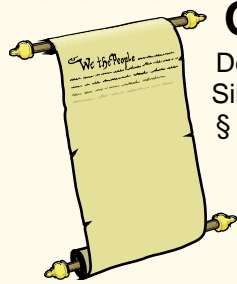
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use / blocked / revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved